



## VwMRT Principi, Struttura e Strumenti.

### L'idea

Come potete leggere anche nel disclaimer di iscrizione, l'idea di base è quella di creare un punto di riferimento stabile e credibile per tutti i club e gli appassionati di match race, attraverso un ranking che calcoli, con la precisione di una formula testata da decenni e rivelatasi assolutamente attendibile, la forza reale dei giocatori.

Il VwMRT è un "cantiere aperto" che deve appartenere ad ogni singolo membro e che viene messo gratuitamente a disposizione di tutti i club virtuali per creare un circuito mondiale dove, nel rispetto dei differenti format adottati dai vari club, vi siano uniformità di giudizio e correttezza nella misura forza presunta dei giocatori.

**-La formula** : è stata prodotta sulla base del punteggio ELO degli scacchi, con qualche piccolo ritocco per venire incontro alle esigenze del match race virtuale.

La sua caratteristica è di indicare un valore molto simile a quello reale già dopo 10 incontri e di calcolare correttamente la variazione di punteggio sia fra giocatori di forza simile che fra giocatori con grosse differenze di punteggio, senza appiattirne i valori; queste caratteristiche dovrebbero tenere vivo l'interesse dei giocatori e far aumentare il numero di match per giocatore in modo da affinare sempre più il suo reale valore nel ranking.

Più oltre vedremo l'implementazione concreta della formula nelle strutture web.

**-Il Comitato delle Proteste** : una sorta di "sigillo di garanzia" per gli utenti del ranking ; saranno preferiti membri che, come l'attuale Presidente, abbiano avuto esperienze concrete sia nell'ambito della vela virtuale ( in simulazione ) sia nella vela reale.

Uno o più membri del Comitato delle Proteste del VwMRT possono essere chiamati, previa loro stessa accettazione, a far parte di Comitati delle Proteste di singoli tornei e l'intero Comitato delle Proteste può essere chiamato in veste di Giuria d'Appello di questi tornei; in questo ultimo caso il giudizio della Giuria d'Appello si deve considerare definitivo.

Unica condizione, per ovvi motivi, è che gli organizzatori dei tornei adottino per intero le S.I. del VwMRT.

**-Le strutture** : Fondamentalmente si tratta di un sito web all'interno del quale è stata prevista una sezione di calcolo appoggiata sul database dello stesso sito e di alcuni form di interfaccia utente che la alimentano opportunamente.

Si è cercato di rendere l'uso del sito il più semplice ed intuitivo possibile, dotando le singole pagine ed i form di brevi descrizioni e suggerimenti all'uso.

Sostanzialmente il sito è diviso in tre parti principali quanti sono i pulsanti nel menu di navigazione superiore:

**-Docs** : la sezione contenente tutta la documentazione ( il presente tutorial, le Istruzioni di Regata, I downloads , etc.)

**-Ranking** : la sezione riguardante il calcolo dei punteggi , le classifiche ed i form interattivi per l'invio dei dati da parte dei membri del Ranking.

**-Community**: la sezione, per il momento, è sostanzialmente costituita dal Forum di appoggio ma potrebbe essere ampliata con altri moduli ; il servizio di chat vocale è fornito tramite VSKItalia, essendo i due domini risidenti nello stesso webserver.



## Il Ranking Vwmrt

**-Iscrizione** : la registrazione al sito web è gratuita e le condizioni sono descritte nel relativo disclaimer come per ogni altro sito libero del web. Con questo NON si è iscritti al Ranking, ma si possono visitare le strutture del sito stesso senza dover forzatamente diventare membro attivo del Ranking.

Per diventare membro attivo del Ranking, è sufficiente accettare le condizioni descritte nel relativo disclaimer e inviare il form di iscrizione che potete raggiungere tramite la sequenza : ( *home>Ranking>Vwmrt enrollment* ).

**-Le classifiche** : per evitare che il punteggio classico di ingresso della formula ELO ( 1200pts ) sia considerato reale anche se dovuto alla inattività dello skipper, alla classifica ufficiale ( *Home>Ranking>Ranking* ) accedono tutti gli skipper che abbiano preso parte a più di 10 regate ufficiali ; dalla undicesima regata in poi il punteggio fino a quel momento realizzato diventerà il punteggio di ingresso ufficiale dello skipper che verrà visualizzato nel Ranking. Ma lo skipper potrà controllare i propri progressi nella Classifica Preliminare che potete raggiungere tramite la sequenza : ( *Home>Ranking>Preliminary Ranking* ).

**-Le gare** : una delle caratteristiche peculiari che abbiamo voluto dare a questo ranking, è l'ampia scelta di barche da poter utilizzare ( scaricabili da : *Home>Docs>Boats Download* ) e di mappe nelle quali confrontarsi; beninteso ci sarà una serie di mappe ufficiali (scaricabili da : *Home>Docs>Maps Download* ) ma, purchè i due contendenti siano preventivamente d'accordo e conoscano entrambe le caratteristiche del percorso, possono essere usate mappe autoprodotte ( ovvio nel caso dei vari tornei ). In un tempo nel quale gli stessi grandi eventi cercano di stimolare l'interesse studiando barche e soluzioni nuove, restare abbarbicati alle "solite" regate con i "soliti" ACC (nemmeno più usati ) ci sembrava estremamente riduttivo.

Ogni skipper , può inviare una o più mappe al Comitato di Regata del Vwmrt, chiedendo che siano "ufficializzate" previo controllo di idoneità.

**-I Form** : l'interattività tra gli utenti ed il Ranking è fornita dai Form per l'invio dei dati. Sono messi a disposizione:

**-Form invio Risultati** : che potete raggiungere tramite la sequenza : ( *Home>Ranking>Results submission form* ).

**-Form invio Proteste/Difese** : che potete raggiungere tramite la sequenza : ( *Home>Ranking>Protests/Defences submission form* ).

**-Risultati,Proteste,Difese** : Dopo aver ricevuto un risultato, il sistema lo analizza, calcola il punteggio acquisito nella gara e calcola il "possibile" nuovo punteggio nel ranking, ma la gara non viene validata e viene parcheggiata in una apposita area "Risultati in Arrivo" che potete raggiungere tramite la sequenza : ( *Home>Ranking>Incoming Results* ) e visualizzare per un controllo. A questo punto possiamo avere quattro possibili alternative settate dallo skipper che ha inviato il form e regolamentate dalle Istruzioni di Regata:

**-no dispute** : se non ci sono contestazioni previste , il sistema AUTOMATICAMENTE attende 24 ore dall'invio del risultato ed alla prima apertura di un qualsiasi utente della sezione "Ranking" valida il risultato e lo inserisce nel calcolo del punteggio degli skipper interessati.

**-mediation room** : nel caso che sia prevista la mediazione tra I due contendenti, il Comitato di Regata attenderà l'esito dell'accordo per validare manualmente il risultato , nel caso, modificandolo opportunamente. Se la mediazione sfociasse in una protesta, vale quanto segue.

**-protest(s) incoming** : nel caso di protesta inviata da uno od entrambe i contendenti, il Comitato di Regata attenderà l'esito della protesta per validare manualmente il risultato , nel caso, modificandolo secondo le indicazioni del Comitato delle Proteste.

**-cancellation request** : dato che il database del ranking è organizzato per valori incrementali, è possibile PER VALIDI MOTIVI cancellare il risultato di una regata e quindi invalidarla, senza che il ranking abbia particolari problemi. La cancellazione, opportunamente motivata, deve essere confermata via mail anche dall'avversario.



Anche protestare e difendersi da una protesta è attività regolata tramite l'invio di "form" via web. Gli utenti hanno a disposizione un form unico per inviare le proprie proteste e le proprie difese come da procedure indicate nelle Istruzioni di regata ; i dati da inserire sono indicati nel form stesso.

**IMPORTANTE:** per nessun motivo è permesso effettuare più di un invio per una stessa regata !!! Se l'utente si rende conto di aver sbagliato qualche dato, deve contattare il Comitato di Regata via mail. Il Comitato di Regata, dopo un opportuno controllo, provvederà alle variazioni richieste.

I dati della protesta e/o della difesa così inviate, appariranno ( così da poterne controllare dati e stato ) in un pannello che è raggiungibile tramite la sequenza : ( *Home>Ranking> Protests/Defences list* ).

**IMPORTANTE:** questo pannello ed i suoi dati raccolti automaticamente, sono l'unico riferimento ufficiale per gli utenti e per i Comitati ; le mail di cortesia inviate dal sistema sia durante l'invio dei dati che delle proteste/difese che della validazione di un risultato, devono essere considerate un promemoria non essendo possibile la verifica tecnica della ricezione del messaggio. Consigliamo quindi gli utenti di verificare periodicamente i pannelli contenenti le classifiche , le proteste/difese, i risultati delle regate.

## **La community**

A parte le chat testuali, il servizio di chat vocale e i moduli che potranno essere aggiunti in futuro, il cuore della community è il Forum di VwMRT.

Il Forum ( *Home>Community* ), per semplicità, è stato diviso in categorie :

- **Reception** : è la sezione dove "approda" l'utente appena iscritto al sito. Sono stati aperti due forums : ***Welcome*** che fa funzione da "libro degli ospiti" e

***Questions and answers*** dove l'utente non ancora iscritto al Ranking può chiedere notizie e chiarimenti prima di iscriversi.

Questa sezione NON è visibile ai membri del Ranking.

- **VwMRT Members Forum** : ovviamente è la sezione dove si vive l'attività del ranking ed è accessibile agli utenti iscritti al Ranking ed ai Comitati. Sono stati aperti i seguenti forums :

***VwMRT Staff Communications*** : forum utilizzato dallo Staff e dai Comitati per le comunicazioni agli utenti ; disponibile per gli utenti solo in lettura.

***Q. & A. ( Ranking Members Only )*** : forum interattivo per chiedere informazioni e chiarimenti allo Staff ed ai Comitati.

***Mediation Room*** : importantissima sezione dove confidiamo che gli utenti trovino nella maggioranza dei casi una soluzione condivisa delle loro controversie ... come dice il sottotitolo, usatelo con serietà ! Le modalità di utilizzo sono descritte nelle Istruzioni di Regata.

***Protests Committee Decisions*** : forum utilizzato dal Comitato delle Proteste per ufficializzare le decisioni riguardanti le proteste; disponibile per gli utenti solo in lettura.

- **Work in Progress** : è la sezione di sviluppo , dove lo Staff comunica novità e variazioni e dove gli utenti possono dare il loro contributo in termini di idee e proposte. Per comodità la sezione è stata divisa per argomento in tre forums :

***Format***

***Website***

***Database & tools***

-Restricted Area : è la sezione "privata" dove i membri dei comitati e solo essi discutono sui problemi di loro competenza ; ovviamente è stata divisa in due forums :

***Protests Committee Area***

***Race Committee Area***



Da quanto sopra descritto, l'utente che si registra nel sito NON è automaticamente membro del Ranking e per diventarlo deve approvare un diverso e appropriato disclaimer e cliccare sul pulsante posto in fondo allo stesso disclaimer.

Questo per due ordini di motivi fondamentali :

- Il primo è abbastanza intuitivo ... perché dobbiamo obbligare ad una iscrizione di una attività se questa attività non è stata sufficientemente approfondita. Noi vogliamo dare l'opportunità di poter realizzare con tutta tranquillità e con il nostro supporto questo approfondimento.
- La seconda è di carattere legale/funzionale. Come ben sapete, per legge, chi volesse cancellare il proprio account ed i dati personali ad esso collegati, può chiederlo e deve essere esaudito immediatamente da parte dei responsabili del sito. Ma cosa succedà al Ranking ? Nulla! Essendo due registrazioni separate ed essendo la registrazione al ranking , in realtà, la registrazione di un solo nickname ( quindi non un dato personale ) i dati storici del nickname, i suoi punteggi, le sue proteste/difese resteranno storicizzate.

Quanto qui riportato è riportato anche nell'apposito disclaimer che viene automaticamente accettato con l'iscrizione a ranking.

Si ringraziano :

- Drao per la consulenza nello sviluppo della formula di calcolo dei punteggi del Ranking.
- Moro2009 per la realizzazione delle Istruzioni di regata e per la prima ( e confidiamo non ultima ) Presidenza del comitato di Regata.
- Molox per lo splendido logo e per i consigli grafici.

Si ringraziano anticipatamente tutti coloro che vorranno partecipare con il loro contributo alla crescita di questo progetto.

**VwMRT Staff**