

**[it]TORNA LA CORSA IN ROSA ![/it][en]PINK RACE IS BACK ![/en]**

**Virtualskipper**

Posted by: Lupin

Posted on : : 2015/3/9 16:00:00



Il fantastico AC72A e la sua incredibile velocità nelle "lunghe" ed il classico Nadeo'S ACC per le regate in "circuito" saranno le barche protagoniste della ottava edizione di questo storico campionato che partirà dal 14 Aprile prossimo. Nelle [pagine web](#) dell'evento trovate tutte le informazioni sul format, sul calendario, sul regolamento e , naturalmente, sulla adesione al campionato.

The fantastic AC72A and his incredible speed used in the "long races" and the classic Nadeo'S ACC for "in circuit" races will be the boats protagonists of the eighth edition of this historic championship which will start from next April 14. In the event [web pages](#) you will find all the information on the format, the calendar ,the Regulation and, of course, on joining the championship.

In questa comunicazione ci teniamo a dare qualche spiegazione sulle scelte fatte nell'organizzazione dell'evento.

**Le barche:** ovviamente, nel rispetto della commistione tra ciclismo e vela, si parla di trasferimenti ( regate lunghe ) e di circuiti ( regate classiche ) ; per la prima tipologia si è scelta la modernità con l'AC72A , barca derivata dai modelli delle ultime Coppe America, mentre per la seconda non potevamo non scegliere il classico dei classici e cioè il Nadeo ACC.

Per quanto riguarda l'AC72A , alcuni avrebbero preferito la versione standard ( da gestire in manuale ) ma come nostra tradizione, abbiamo pensato soprattutto a chi non ha grande esperienza di vela virtuale ed in particolare di barche custom , per dare loro chance di regatare ad armi pari e ,

soprattutto, di divertirsi senza troppe complicazioni con modelli diversi dai classici Nadeo.

Per gli amanti delle lunghe distanze e delle barche "difficili" c'è sempre l'Altura a Settembre ...

**Il Format** : chi ha già letto le pagine web dell'evento ha già capito che , non potendo adottare la classifica generale a tempo ( molti conoscono le cause tecniche che purtroppo ce lo impediscono ) adottiamo il sistema a punti, cercando di creare un interesse specifico nel regatare tutte le gare al meglio per poter entrare nella tappa di finale.

-tre tappe di regular season ed una di finale

-ogni tappa è corsa in due serate : nella prima il trasferimento, nella seconda le due regate in circuito.

-il trasferimento avrà un punteggio moltiplicato per 1,5

Alla tappa di finale accederanno i migliori 16 con un punteggio derivato dalla classifica finale delle qualifiche ma che lasceranno spazio ad eventuali rimonte e sovvertimenti di classifica.

**Il Regolamento** : abbiamo cercato di coniugare l'esigenza di giocabilità ( le cose complicate stressano e spingono ad abbandonare gli eventi ) con la esigenza, pur legittima , di regatare essendo giudicati sulla base di regole certe e corrette.

Quindi si regaterà in FULL NPC ( tutti dovranno svolgere le penalità assegnate dal server ) ma tutti avranno l'opportunità di protestare "a terra" nel post gara se si è convinti di aver ricevuto una sanzione ingiusta.

Altra novità, a meno di non aver infranto gravemente le regole di fair play e del buon regatare , non ci sarà squalifica, ma sanzione in tempo che andrà ad aumentare il tempo finale di gara del giocatore colpevole di scorrettezza; alla stessa maniera ci sarà un abbuono per chi ha dovuto scontare una penalità ingiusta in gara.

Morale : arrivare sempre in fondo alla gara e dare il meglio anche se gravati di penalità.

Confidiamo di avervi tutti con noi per una nuova e divertente avventura di vela virtuale...

In this communication we want to give some explanation of the choices made in the event organization.

**The boats** : of course, in respect of the admixture of cycling and sailing, we talk about transfers (long races) and circuits (classic races); for the first type is chosen modernity with AC72A, boat derived from models of the last America Cup, while for the second it is mandatory to choose the classic of classics, the Nadeo ACC.

About AC72A, somebody would have preferred the standard version (to be managed in the manual) but asin our tradition, we thought especially to those guys who have not great experience of virtual

sailing and in particular of custom boats, to give them a chance to race with equal chance of winning and, above all, to have fun without too many complications due to different models from classic Nadeo.

For lovers of long distances and "difficult" boats there is always the Altura event in September ...

**The Format** : friends who have already read the web pages of the event have already realized that, not being able to take the overall standings by overall elapsed time (everybody knows the technical causes that unfortunately are stopping us) we adopt the point system , trying to create a specific interest in order to do the best in races to enter the final round.

-three rounds in regular season and one final round

-each round is run in two evenings: the first transfer, the second in two circuit races.

-the transfer ( long race ) will have a score multiplied by 1.5

the top 16 skipper will reach final round with a score derived from the final classification of qualifications but that score will leave room for any recovery and final standings upheavals.

**The Rules:** we tried to combine the need of playability ( complicated operations stress out and push to abandon the events) with the requirement, although legitimate, to race being judged on the basis of certain and correct rules.

Then you will race in FULL NPC (everybody will have to play the penalty assigned by the server), but each skipper will have the opportunity to protest "in post-race time" in the if he is convinced he received an uncorrect sanction.

Another new feature, unless you have seriously broken the rules of fair play and good racing, there will be no DSQ, but a penalty in time that will go to increase the final race time of the player guilty of misconduct; in the same way there will be a bonus for skippers who had to pay a wrong penalty in competition.

Moral: always arrive at the end of the race and give the best even if penalty charged.

We hope to have you all with us for a new and fun sailing virtual adventure.